Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Honda CR-V e:HEV Advance AWD

AH86-1616-15026 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
26.09.2023	33.250	Blau	135 kW / 184 PS	Benzin

PREIS
42.390 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **297 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.598 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.793 Euro, Gesamtbetrag: 47.150 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.598 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.793 Euro, Zielrate: 23.315 Euro, Gesamtbetrag: 47.890 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten

- 2.0 i-MMD Hybrid
- 4 Fahrmodi (NORMAL / ECON / SPORT / SNOW)
- Honda Real Time AWD – elektronisch zuschaltender Allradantrieb
- Adaptives Fernlicht
- Spurwechselassistent mit aktivem Lenkeingriff (Active Lane Change Assist)
- Wireless Apple CarPlayTM
- Sportpedale
- Panorama-Glasschiebe- und -hebedach
- **Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information)**
- **Belüftete Sitze vorn**

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- Servolenkung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Bremsassistent und Emergency Stop Signal
- Centerairbag vorn (entfaltet sich zwischen den beiden Vordersitzen)
- Fahrer- und Beifahrerairbag mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Knieairbag am Fahrer- und Beifahrersitz
- Kopfairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- Akustisches Fahrzeug-Warnsystem AVAS
- Adaptives Dämpfersystem
- elektronisch gesteuert
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) mit Stauassistent LSF (Low Speed Follow)
- Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) mit Stauassistent TJA (Traffic Jam Assist)
- Aufmerksamkeitsassistent (Driver Attention Monitor)
- Ausparkassistent hinten (Cross Traffic Monitor)
- Bergabfahrhilfe
- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem Bremseingriff und Beschleunigungskontrolle bei Langsamfahrt
- Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)
- Kurvenassistent mit Bremseingriff

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

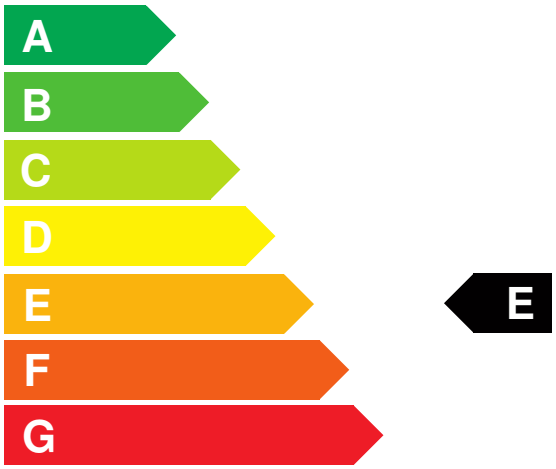
Marke: Honda **Handelsbezeichnung:** Honda CR-V

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	151 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• **Innenstadt**	5,7 l/100 km
• **Stadtrand**	5,8 l/100 km
• **Landstraße**	6,0 l/100 km
• **Autobahn**	8,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.752,72 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.227,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.359,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.983,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**164 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LVHRS6872R7500213 erstellt am: 17.11.2026