Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



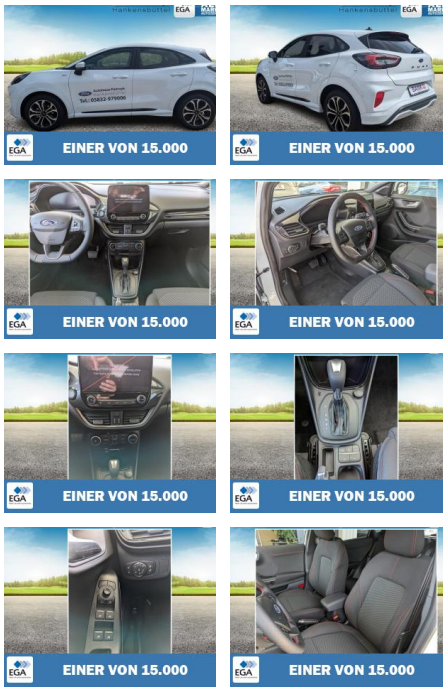
Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost

AP36-R18628 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.05.2024	10.000	Weiß	92 kW / 125 PS	Benzin

PREIS
29.940 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **210 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.485 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.455 Euro, Gesamtbetrag: 33.302 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.485 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.455 Euro, Zielrate: 16.467 Euro, Gesamtbetrag: 33.824 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur
- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Sportfahrwerk
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung * Allwetter-/ Ganzjahresreifen * Anhängerkupplung**
- Ein- und Auspark-Funktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Parkpilotsystem vorn
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera) * Sonderlackierung Frost-Weiß * Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass) * Winter-Paket (Frontscheibe heizbar
- Frontscheibe teilweise heizbar
- Sitzheizung vorn
- **Lenkrad heizbar) Serienausstattung * 6 Lautsprecher * Ambiente-Beleuchtung vorn (LED) * Anti-Blockier-System (ABS) * Antischlupfregelung (ASR) * Antriebsart: Frontantrieb * Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem (Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle**
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschlüsse (2) vorn



© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

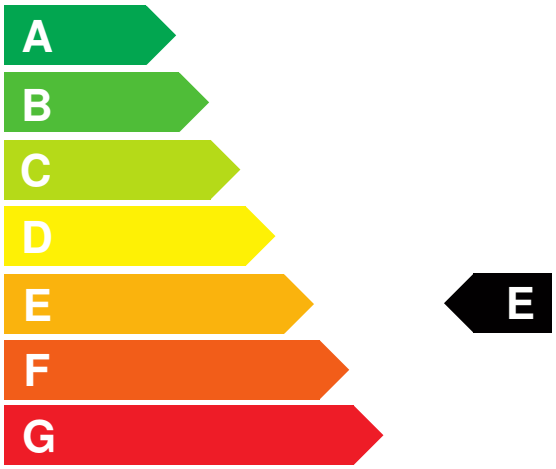
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	7,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.648,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.056,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.287,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.719,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2RR18628 erstellt am: 16.11.2026