Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



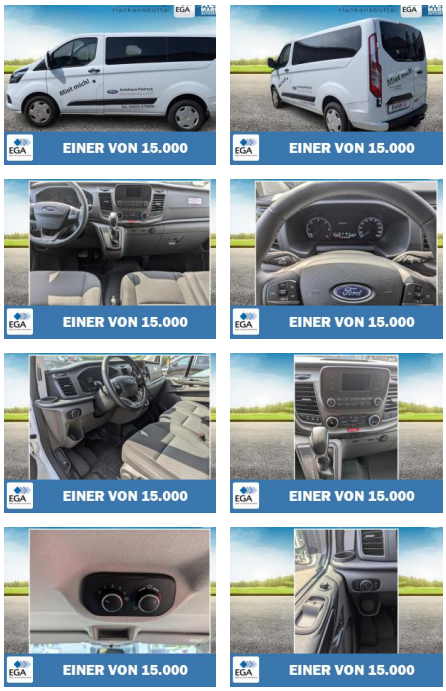
Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ford Transit Custom 320 L1 Trend 2.0 TDCi

AP36-J80164 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.11.2023	25.000	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel

PREIS
42.300 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **297 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.725 Euro, Gesamtbetrag: 47.049 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.725 Euro, Zielrate: 23.265 Euro, Gesamtbetrag: 47.788 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

Multimedia
- Radio
- Bluetooth

Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung * Audiosystem 21: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 8"" Multifunktionsdisplay (Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung**
- Radiovorbereitung
- 6 Lautsprecher
- FordPass Connect inkl. eCall
- Ford SYNC 3) * Doppelklimaanlage * Heckscheibenwischer * Konfiguration mit spezifischer Zentralverriegelung * Reifen-Reparaturkit * Sicht-Paket 1 (Außenspiegel elektr. verstell- und
- Frontscheibe heizbar) * Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum
- **mittlerer Tönungsgrad Serienausstattung * Airbag Beifahrerseite * Airbag Fahrerseite * Aktives Kurvenlicht * Anti-Blockier-System (ABS) * Antriebs-Schlupfregelung (ASR) * Antriebsart: Frontantrieb * Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar * Blinkleuchte in Außenspiegel integriert * Bodenbelag: Gummi im Lade-/Fahrgastraum (vollständig) * Bordcomputer * Einstiegsleuchten * Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) * Elektron. Traktionskontrolle * Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent * Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent * Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent * Fenster im**



© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

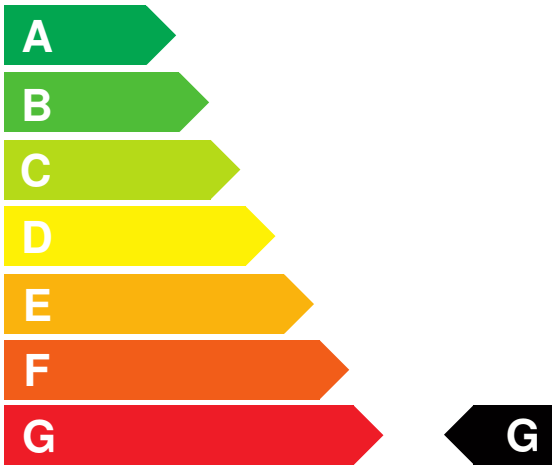
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	206 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,9 l/100 km
• **Innenstadt**	8,8 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,8 l/100 km
• **Autobahn**	8,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.907,85 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.403,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.854,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.798,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**494 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF01XXTTG1PJ80164 erstellt am: 17.11.2026