Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

**Herr Falko Schenkel**
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

# Ssangyong MUSSO Grand Musso Platinum 2.2

AS5A-SST2410[illegible]



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 01.09.2024 | 1.501 | | 149 kW / 203 PS | Diesel |

**PREIS**
**43.360 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **304 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.840 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.520 Euro, Gesamtbetrag: 48.228 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.840 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.520 Euro, Zielrate: 23.848 Euro, Gesamtbetrag: 48.986 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

### Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Adaptives Fahrwerk
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Keyless Entry

### Interieur
- Abgedunkelte Scheiben
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne

### Exterieur
- Anhängerkupplung abnehmbar
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Kurvenlicht
- Leichtmetallfelgen
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt
- Partikelfilter

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

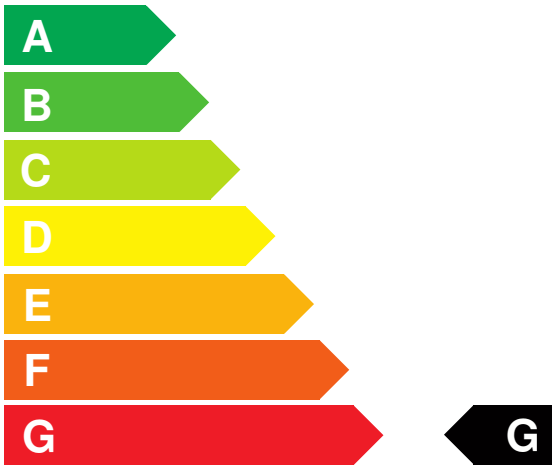
**Marke:** Ssangyong **Handelsbezeichnung:** Ssangyong MUSSO

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 221 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 8,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 7,7 l/100 km |
| • **Autobahn** | 9,5 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.052,75 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.723,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.989,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.293,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **573 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.11.2026