Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



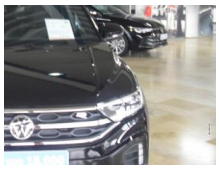
Ihr Ansprechpartner

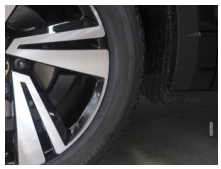
Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Volkswagen T-Roc 1.5 TSI R-Line "Business Paket...

AD34-AD 332TAROC **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
17.12.2024	13.000		110 kW / 150 PS	Benzin

PREIS
35.610 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **250 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.903 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.708 Euro, Gesamtbetrag: 39.609 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.903 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.708 Euro, Zielrate: 19.586 Euro, Gesamtbetrag: 40.231 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR

Multimedia
- Freisprechen
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay. Android Auto)

Komfort
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn
- Sitzheizung vorn
- Rücksitzlehne geteilt mit Mittelarmlehne
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion

Exterieur
- Tagfahrlicht
- Kurvenlicht
- Leichtmetallfelgen
- Dachreling
- Dachreling silber eloxiert
- Scheinwerfer LED Plus
- Abbiege- und Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- LM-Felgen 7x18 (Nevada. schwarz. glanzgedreht)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

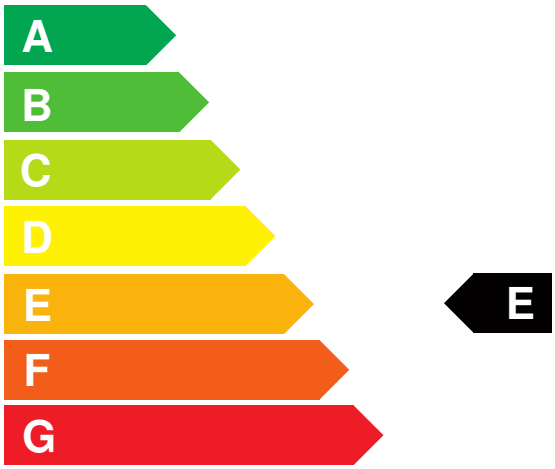
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	138 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,9 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.949,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.242,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.554,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZA14SV043475 erstellt am: 19.11.2026