Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ssangyong REXTON 2.2D 8AT Quartz 4WD

AH86-MB2411-A0C0L0I9V-10 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
05.01.2022	132.100	Schwarz	149 kW / 203 PS	Diesel

PREIS
26.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **185 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.830 Euro, Gesamtbetrag: 29.409 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.830 Euro, Zielrate: 14.542 Euro, Gesamtbetrag: 29.870 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Metallic-Lackierung
- Lenkrad heizbar
- Scheinwerfer LED

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Verkehrsflusswarner (FVSW)
- Spurwechselassistent
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fernlichtassistent
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Notbrems-Assistent
- Bremsassistent
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Ausstiegswarnung
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Reifen-Reparaturset
- Sperrdifferential (Hinterachse)
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)

Multimedia
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- Radio DAB
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Audio-Navigationssystem: MP3-fähig
- 6 Lautsprecher
- Kombiinstrument digital (12.3 Zoll)
- Steckdose (12V-Anschluß) in der Mittelkonsole
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad

Komfort
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik - (8-Stufen)

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

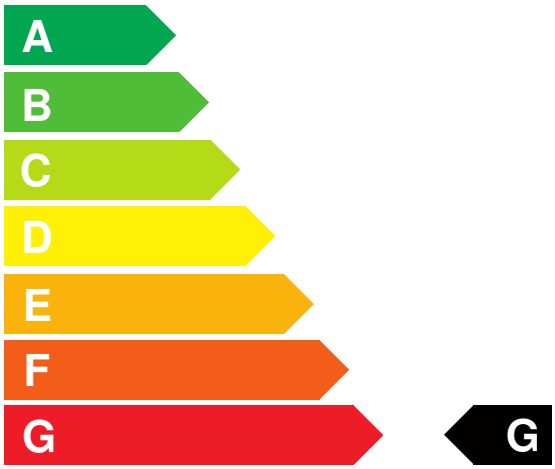
Marke: Ssangyong **Handelsbezeichnung:** Ssangyong REXTON

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	214 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,2 l/100 km
• **Innenstadt**	10,3 l/100 km
• **Stadtrand**	8,2 l/100 km
• **Landstraße**	7,1 l/100 km
• **Autobahn**	8,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.980,30 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.574,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.926,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.062,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**545 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): KPT40B1ESMP072435 erstellt am: 16.11.2026