Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

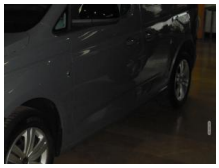
Volkswagen Caddy 1.5 TSI AHK/LED/Rückfahrkamera

AD34-#474 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
13.08.2024	15.600		85 kW / 116 PS	Benzin

PREIS
31.070 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **218 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.768 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.303 Euro, Gesamtbetrag: 34.559 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.768 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.303 Euro, Zielrate: 17.089 Euro, Gesamtbetrag: 35.102 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Karosserie: 5-türig
- Getriebe 6-Gang

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. MSR
- Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Einparkhilfe vorn und hinten

Multimedia
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle USB (Typ C. mit erhöhter Ladeleistung)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Radioempfang digital (DAB+)
- Lautsprecher (6)
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige Digital)
- Rückfahrkamera (Rear View)

Komfort
- Klimaautomatik
- Front- und Seiten-Airbags
- Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Scheibenwaschdüsen heizbar

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Sitzheizung
- 2.Sitzreihe Sitzbank klapp-. wickel- und herausnehmbar

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

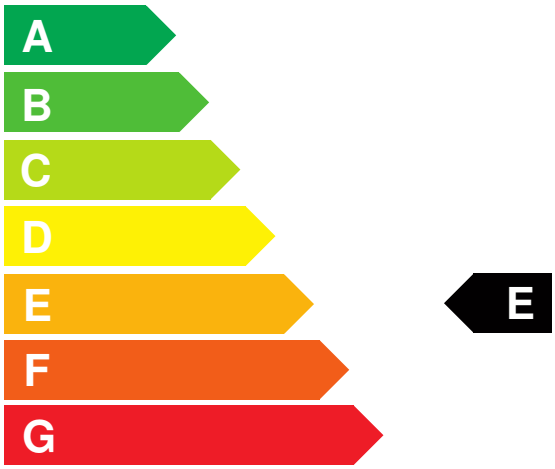
© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	150 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	6,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.726,56 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.206,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.350,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.950,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**151 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV2ZZZSK8SX017415 erstellt am: 18.11.2026