Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ford Transit Custom Kombi 340 L1 Trend*BEIFAHRER...

AK80-18-081 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
30.01.2023	30.286	Blau	110 kW / 150 PS	Diesel

PREIS
30.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **214 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.640 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.920 Euro, Gesamtbetrag: 33.991 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.640 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.920 Euro, Zielrate: 16.808 Euro, Gesamtbetrag: 34.525 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Wegfahrsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung
- Elektron. Traktionskontrolle
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 3)
- Radioempfang digital (DAB+)

Komfort
- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Bordcomputer
- Konfiguration mit spezifischer Zentralverriegelung

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Sitze im Lade-/FG-Raum: 1.Reihe. 2-fach kippbar
- Sitze im Lade-/FG-Raum: 2.Reihe. 2-fach kippbar
- Fensterheber elektrisch
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz heizbar
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

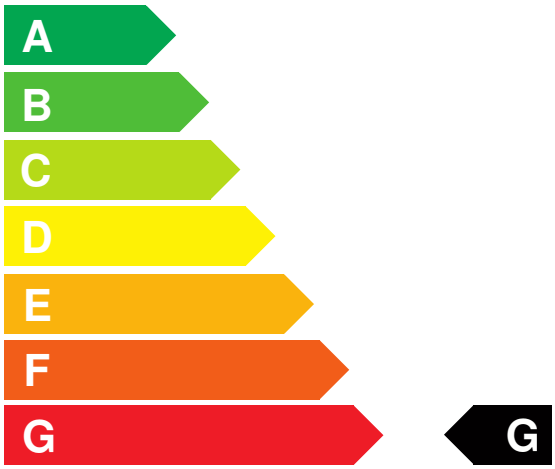
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	203 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,7 l/100 km
• **Innenstadt**	8,8 l/100 km
• **Stadtrand**	7,3 l/100 km
• **Landstraße**	6,7 l/100 km
• **Autobahn**	8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.859,55 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.339,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.827,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.699,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**482 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF01XXTTG1NB36672 erstellt am: 20.11.2026