Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ford Kuga Active PHEV + FGS 5J. - LED - 18 Zoll ...

Angebotsnr.: AW00-SU14065





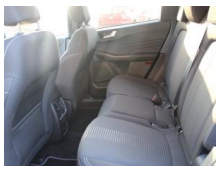














Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
10.07.2024	27.516	Blau	179 kW / 243 PS	Plug-In-Hybrid (B)

PREIS
32.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **226 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.203 Euro, Gesamtbetrag: 35.894 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.203 Euro, Zielrate: 17.749 Euro, Gesamtbetrag: 36.457 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- Head UP Display
- Bluetooth

Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Keyless Entry

Interieur
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung

Exterieur
- Allwetterreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer



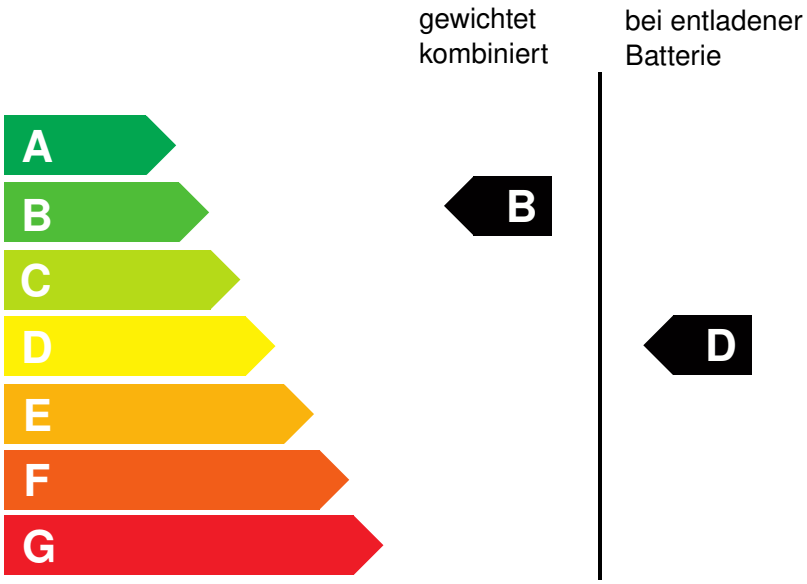
© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Kuga
Antriebsart: Plugin-Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	18,8 kWh/100 km plus 1,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	22 kg/100 km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	67,0 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem E

kombiniert	18,8 kWh/100 km
• **Innenstadt**	0,0 kWh/100 km
• **Stadtrand**	0,0 kWh/100 km
• **Landstraße**	0,0 kWh/100 km
• **Autobahn**	0,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batt

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	3,1 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **261,60 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**470,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**198,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**726,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0FXXWPMHSU14065
erstellt am: 20.11.2026