Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Volvo XC60 B4 Core LED Navi CarPlay AHK R.Cam

Angebotsnr.: AJ02-DB25606A76



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.12.2021	122.500	Weiß	145 kW / 197 PS	Diesel

PREIS
24.870 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **174 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.218 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.653 Euro, Gesamtbetrag: 27.663 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.218 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.653 Euro, Zielrate: 13.679 Euro, Gesamtbetrag: 28.097 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Anhängerkupplung semi-elektrisch

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring
- Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten
- Fahrassistenz-Paket: Safety Assistance
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Run-off Road Protection
- Fahrassistenz-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Fahrassistenz-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Kneairbag Fahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rückfahrkamera
- Reifen-Reparaturset
- Seitenairbag vorn
- Schleudertrauma-Schutzsystem (WHIPS)
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Tagfahrlicht LED
- Wegfahrsperre
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung (Intelligent Light System)
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Parkbremse elektrisch
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

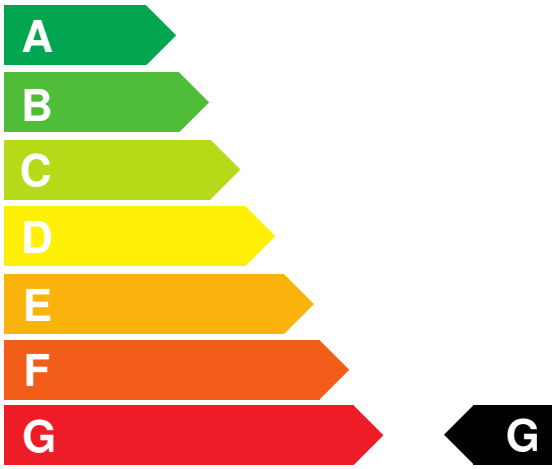
Marke: Volvo **Handelsbezeichnung:** Volvo XC60

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	176 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• **Innenstadt**	7,6 l/100 km
• **Stadtrand**	6,9 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.618,05 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.762,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.584,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.808,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**385 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): YV1UZK5VDN1962029 erstellt am: 17.11.2026