Autohaus Giese & Zirnsak GmbH
Hauptstr. 33 - 63512 Hainburg - Tel.: 06182 / 5101



Ihr Ansprechpartner

Herr Falko Schenkel
E-Mail: info@giese-zirnsak.de
Telefon: 06182 5101

Ford Kuga ST Line X FHEV Winterpaket - FGS 5 Jah...

Angebotsnr.: AW16-SR48460



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
27.06.2025	11.900	Blau	132 kW / 179 PS	Hybrid

PREIS
32.790 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **230 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.198 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.593 Euro, Gesamtbetrag: 36.472 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.198 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.593 Euro, Zielrate: 18.035 Euro, Gesamtbetrag: 37.045 Euro, Zinsätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ex Mietfahrzeug aus unserem Hause inkl. Ford Protect Garantieerweiterung für das 3.-5. Jahr nach Erstzulassung bis max. 70.000 KM ! Ganzjahresreifen
- SYNC 4 Navigation 13
- 2 Touchsreen und B & O Soundsystem
- statische LED Scheinwerfer
- Ford Ergonomie-Sitze elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrer
- elektrische sensorgesteuerte Heckklappe
- 360 Grad Kamera
- adaptiver Tempomat
- Toter Winkel Assistent
- beheizbare Vordersitze
- äußere Rücksitze beheizbar
- beheizbare Frontscheibe
- beheizbares Lederlenkrad
- 18 Zoll Leichtmetallräder
- dunkel getönte Seitenscheiben
- Licht- und Regensensor
- automatisch abblendender Innenspiegel
- Klimaautomatik
- ST Line Body Styling Paket
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- aktiver Parkassistent
- Fahrspurhalte-Assistent
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Müdigkeitswarner
- ESP. Finanzierung / Leasing & Inzahlungnahme ihres jetzigen Fahrzeuges sind kein Problem !

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

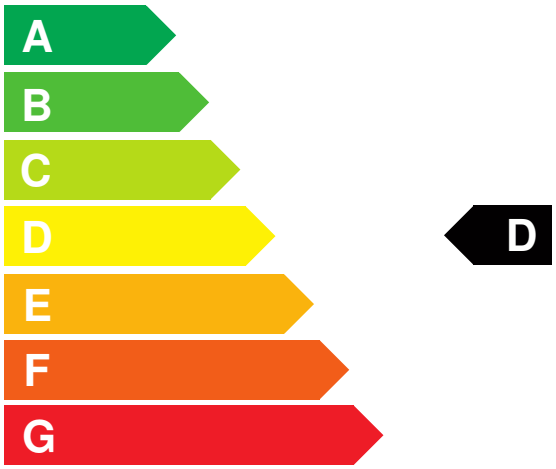
© 2004-2026 Autohaus Giese & Zirnsak GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Kuga
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	123 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• **Innenstadt**	8,1 l/100 km
• **Stadtrand**	3,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.412,64 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.629,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.107,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.059,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**108 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0FXXWPMHSR48460 erstellt am: 23.11.2026